

Proyecto Nueva Malla Vial del Valle del Cauca – Accesos Cali y Palmira
Contrato N° 001 de 2021 bajo el esquema de Asociación Público - Privada

23 de octubre de 2023

Luz Verde para iniciar la Fase de Construcción del primer Proyecto 5G Nueva Malla Vial Del Valle Del Cauca: Accesos Cali-Palmira



La Concesionaria Rutas del Valle firmó con la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI e Interventoría el Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Proyecto **Nueva Malla Vial del Valle del Cauca – Accesos Cali y Palmira**, del contrato N° 001 de 2021 bajo el esquema de Asociación Público - Privada, primer proyecto de Quinta Generación de Concesiones Viales que #AcercamosAColombia, cuyo alcance es la financiación, elaboración de estudios y diseños, gestión predial, ambiental y social, así como la construcción, rehabilitación, operación y mantenimiento de 342 Km de origen destino, el cual se desarrollará a través de las intervenciones de cinco Unidades Funcionales y de dos vías denominadas como obras de Factor de Calidad.

Una vez surtidas las condiciones precedentes a saber:

1. No Objeción de los Estudios y Diseños por parte de la Interventoría Consorcio Autopistas del Caribe CVC.
2. Contar con la longitud efectiva predial.
3. Asegurar el cierre financiero, el cual se logró en el mes de septiembre de 2022.
4. Obtención de la Licencia Ambiental (**Resolución 2174 del 2023** del 22 de septiembre de 2023 para la UF3 por parte de la Agencia Nacional de Licencias Ambientales – ANLA).

Proyecto Nueva Malla Vial del Valle del Cauca – Accesos Cali y Palmira
Contrato N° 001 de 2021 bajo el esquema de Asociación Público - Privada

Iniciaremos la Fase de Construcción con la intervención de las Unidades Funcionales 1, 2, 3 y 5, con actividades preliminares, tales como el traslado de redes de servicios públicos, demoliciones, instalación de campamentos, levantamientos topográficos, entre otras gestiones, que adelantará la Concesionaria Rutas del Valle a través del Consorcio Constructor Nueva Malla Vial del Valle del Cauca, activando frentes de obra en los siguientes tramos inicialmente:

Intervenciones en la UF1, con la Puesta a Punto de la Intersección Providencia - Intersección El Cerrito – Buga; Puesta a Punto del sector Mulaló – La Torre; el mejoramiento de la salida Palmira – Candelaria, con actividades de explanaciones, descapote y obras de drenaje.

Por su parte en la UF3, construcción de la Avenida Bicentenario, se realizarán actividades de explanaciones, descapote y obras de drenaje.

Y para las obras de la UF5 se dará inicio con la rehabilitación y mejoramiento en el sector de Sameco – Glorieta Cencar y en la segunda calzada en la Glorieta Cencar – Glorieta Américas con las actividades de explanaciones, descapote y obras de drenaje.

Durante la Fase de Construcción, proyectada en 48 meses, se dinamizará la economía de la región con la generación de 40.000 empleos directos, indirectos e inducidos, mejorando la conectividad mediante un sistema intermodal, dinamizando la movilidad y competitividad con la mejora de las condiciones de la Malla y reduciendo los tiempos de desplazamiento, lo cual redundará en disminución en los costos operacionales a los usuarios, elevando así, la calidad de vida de las comunidades del área de influencia.

Concesionaria Rutas del Valle
#JuntosConstruimosFuturo