

Socialización Proyecto - PMT Palmira

Proyecto Nueva Malla Vial del Valle del Cauca – Accesos Cali y Palmira

Contrato de Concesión APP N° 001 de 2021

Contenido

1. Presentación de las Partes
2. Generalidades del Proyecto.
3. Beneficios.
4. Etapas del Proyecto.
5. Alcance de las obras Unidad Funcional (UF) 1
6. Plan de Manejo de Tráfico – PMT.
7. Presentación PGSC.
8. Control Social.
9. Preguntas e inquietudes.

1. Presentación de las partes.

Entidades participantes

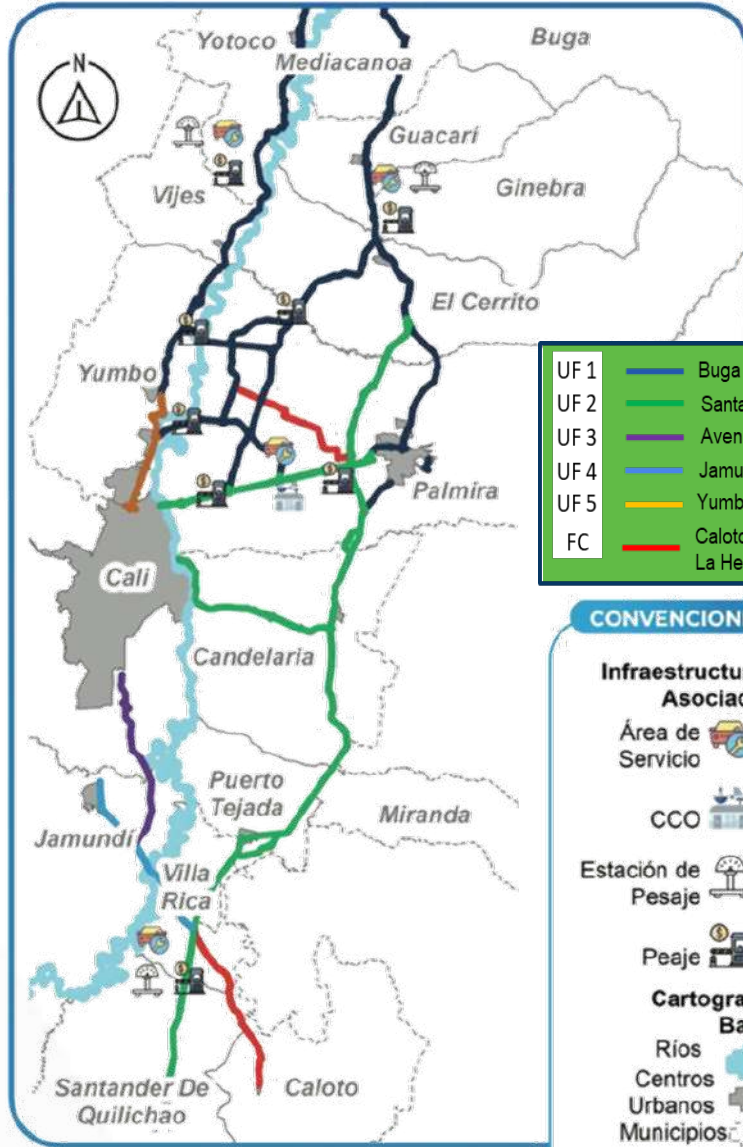


Contratante



2. Generalidades del Proyecto

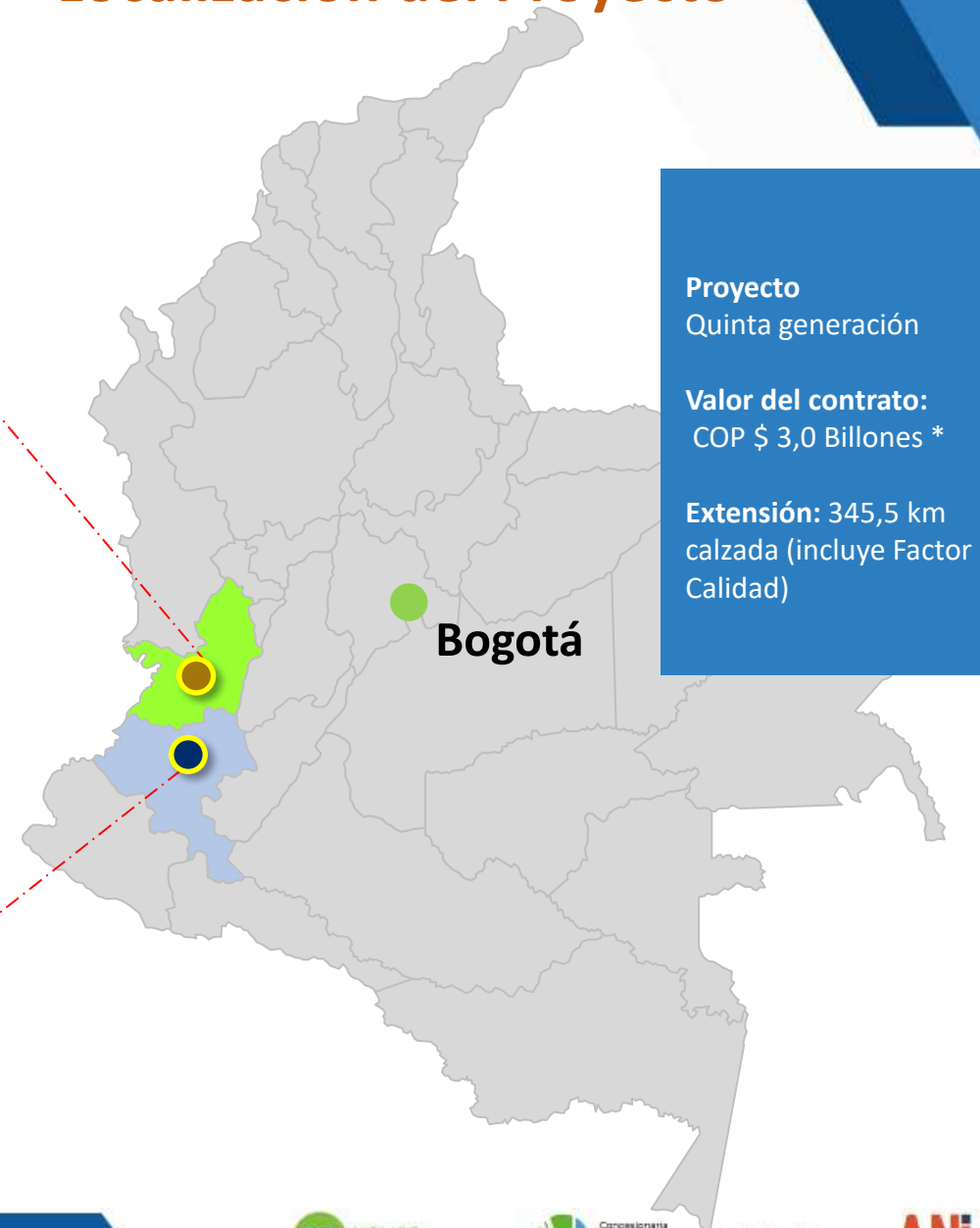
Localización del Proyecto



UF 1	Buga –Palmira y Yumbo -Yotoco
UF 2	Santander de Quilichao –Palmira
UF 3	Avenida Bicentenario
UF 4	Jamundí – Villa Rica
UF 5	Yumbo–Cali
FC	Caloto – Ye Villa Rica La Herradura – Matapalo

CONVENCIÓN

- Infraestructura Asociada**
- Área de Servicio
 - CCO
 - Estación de Pesaje
 - Peaje
- Cartografía Bas**
- Ríos
 - Centros Urbanos
 - Municipios



Proyecto
Quinta generación

Valor del contrato:
COP \$ 3,0 Billones *

Extensión: 345,5 km
calzada (incluye Factor
Calidad)

Alcance | Unidades Funcionales

12,6km

Construcción de segunda calzada*

1 km/ tramo salida Palmira – Pradera
9,7 km / tramo Ye Villa Rica – Avenida Bicentenario
1,9 km / tramo Glorieta Cencar – Glorieta Américas

287km

Puesta Punto de la vía existente

Incluye instalación ITS
Actualización Señalización

15,8km

Nueva vía

Avenida Bicentenario

29,8km

Intervenciones vías secundarias

14 km /tramo La Herradura – Matapalo
15,8 km / tramo Ye Villa Rica – Caloto

*Pesos constantes de año 2018.

8 Peajes 4 Áreas de Servicio 6 Estaciones de Pesaje

UF 1 (Malla Vial Norte)	29.8%	48 meses	<ul style="list-style-type: none"> *Puesta Punto = 156,9 km Vía Nueva = 0,94 km
UF 2 (Malla Vial Sur)	23.8%	24 meses	<ul style="list-style-type: none"> *Puesta Punto = 113,6 km Vía Nueva = 0,7 km
UF 3 (Avenida Bicentenario)	13.5%	30 meses	<ul style="list-style-type: none"> *Puesta Punto = 0,0 km Vía Nueva = 15,7 km
UF 4 (Ye Villa Rica - Jamundí)	9.1%	18 meses	<ul style="list-style-type: none"> *Puesta Punto = 15,6 km Vía Nueva = 9,7 km
UF 5 (Cali - Yumbo)	6.7%	36 meses	<ul style="list-style-type: none"> *Puesta Punto = 11,6 km Vía Nueva = 1,9 km
Factor Calidad (FC 1: Herradura – Matapalo y FC2: Caloto – Villa Rica)	6.5%	48 meses	<ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento (FC1) =14,0 km Rehabilitación (FC2)= 15,8 km

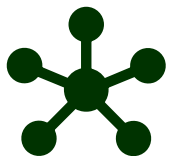
*Puesta a Punto:

- Rehabilitación.
- Actualización de la señalización a la normatividad vigente
- Instalación de sistemas ITS.

3.

Beneficios del proyecto.

Beneficios del proyecto vial



Mejoramiento conectividad mediante un sistema intermodal.



Eje fundamental de sostenibilidad:

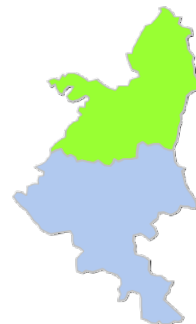
- Económico y social
- Financiero
- Institucional
- Ambiental



40.000*

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos.

**Fuente ANI*



3'300.000*

Habitantes beneficiados.

**Fuente ANI*



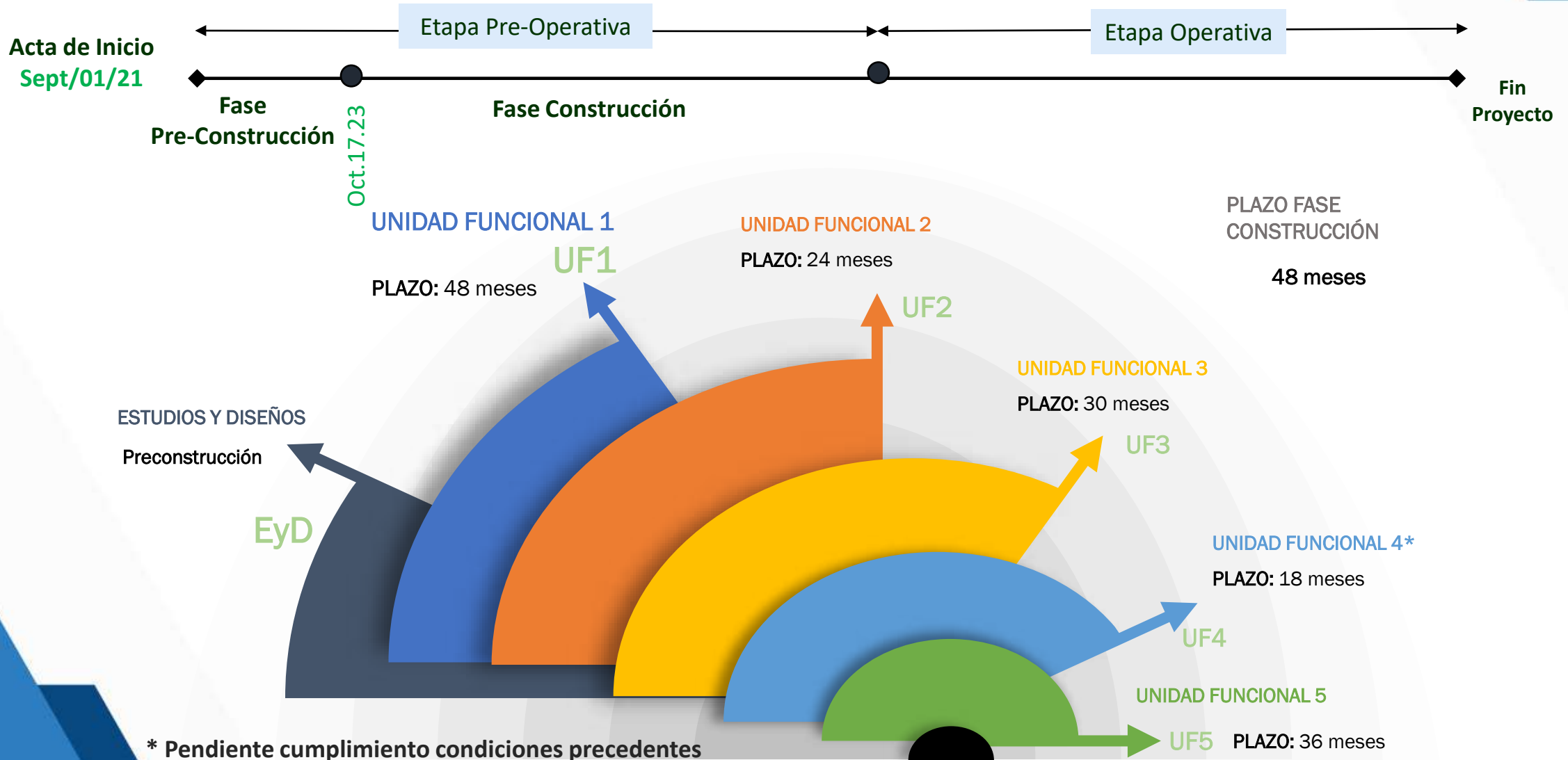
Dinamizar la movilidad y competitividad con la reducción de tiempos de desplazamiento y de costos.



Implementación de sistemas de información en tiempo real del estado y transitabilidad de la vía.

4. Etapas y cronograma.

Etapas y cronograma del proyecto

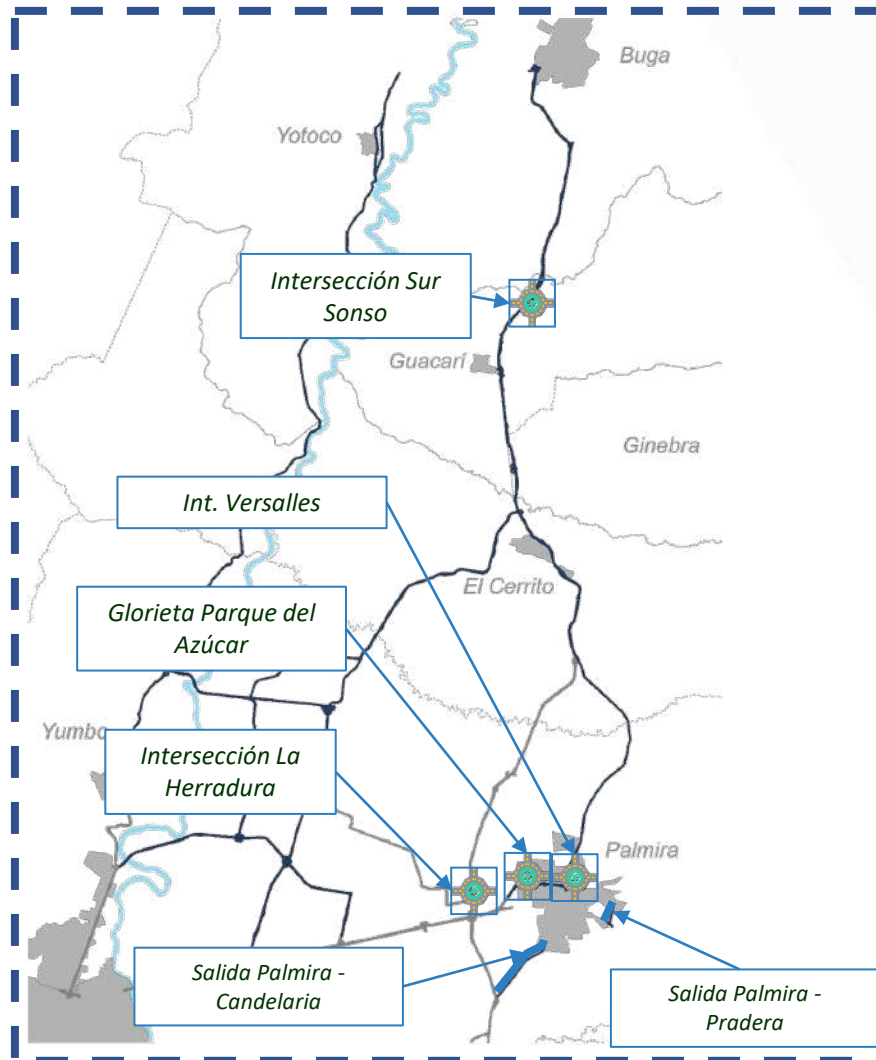


5. Intervenciones Unidad Funcional 1

Unidad Funcional 1

Alcance

- Mejoramiento de la Intersección Parque del Azúcar (Palmira).
- Construcción de la Intersección a Desnivel Versailles (glorieta y deprimido).
- La construcción de la intersección Sur Sonso.
- Construcción de nueve (9) pasos peatonales.
- Construcción de 0,94 km de segunda calzada en la salida Palmira – Pradera, incluye Intersección Bulldozer.
- Mejoramiento de 3,24 km de la salida Palmira – Candelaria.
- Corrección geométrica de la calzada principal a la altura del vivero Don Otto.
- 156.9 Km de Puesta a Punto.





Unidad Funcional 1

Alcance

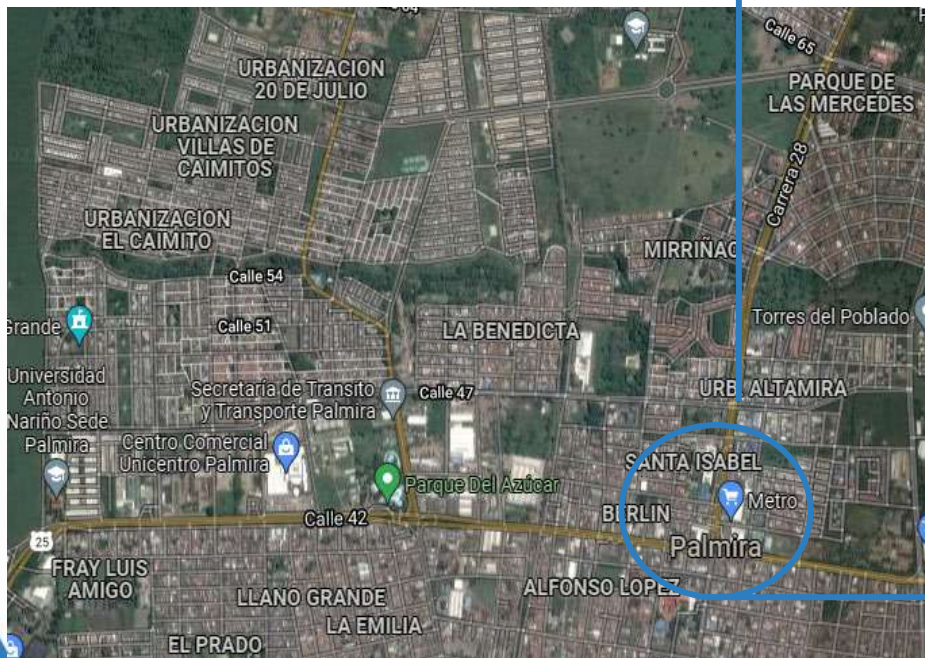
Estructura	Cantidad
Puente Vehicular - Sonso	1
Pasos Peatonales	9
Deprimido Versalles	1

Tramo	Intervención	Long.
Palmira – El Cerrito – Buga	Puesta a punto	41,50 km
Yumbo (Paso Nivel) – Mediacanoa, incluye las variantes Yumbo, Yotoco y Vijes	Puesta a punto	41,13 km
Rozo – La Torre	Puesta a punto	3,65 km
Palmaseca – Rozo – El Cerrito	Puesta a punto	27,26 km
Acequia – La Torre – La Selva – Cantarrana	Puesta a punto	12,95 km
Mulaló – La Torre	Puesta a punto	4,82 km
Cencar – Cantarrana – Guajira	Puesta a punto	8,47 km
Guajira – Aeropuerto – Galicia	Puesta a punto	5,21 km
Paso Nacional por Palmira	Rehabilitación	5,60 km



UF1 - Intersección Versalles

Situación actual



Intersección proyectada



UF1 Salida Palmira - Pradera



Salida Palmira - Pradera

Continuación de la doble calzada existente hasta la intersección Bulldozer.

Longitud: 0,94 km

Sección final: 2 calzadas de 2 carriles
(7,3 m, 2m berma externa,
0,5 m berma interna, separador
2m)

Sentido de la calzada: Unidireccional

UF1 Salida Palmira - Pradera



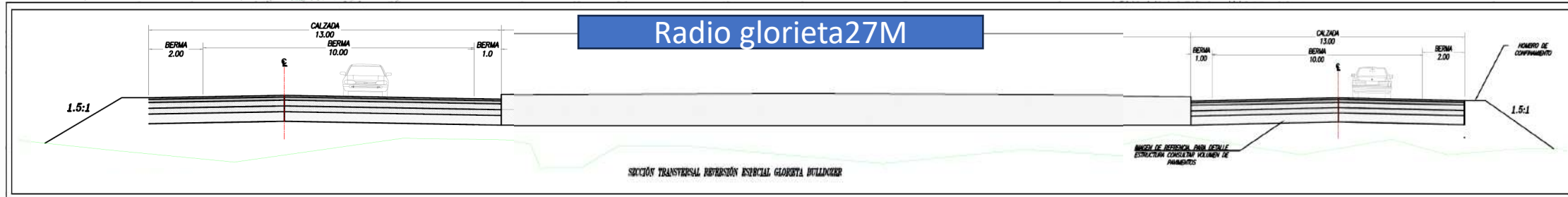
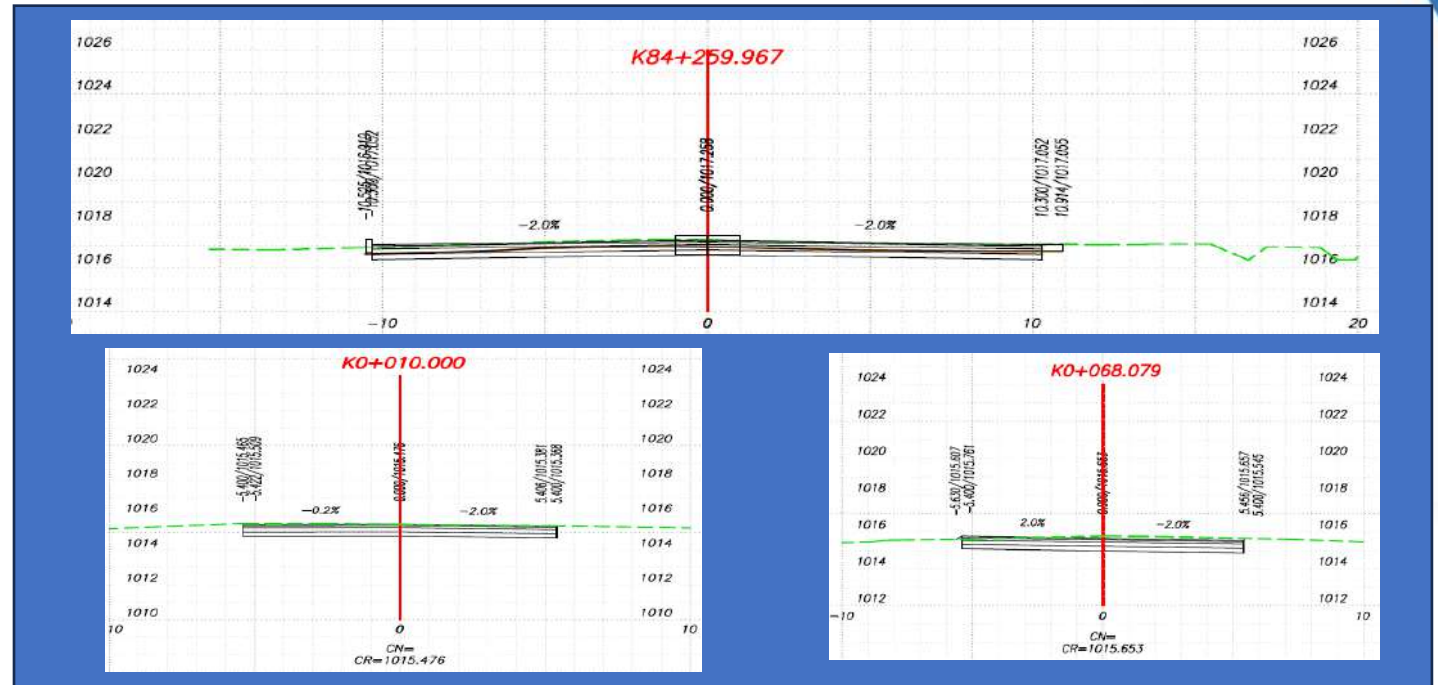
Intersección Bulldozer - Proyecto



Intersección Bulldozer – Proyecto – Área Predial

UF1 Salida Palmira - Pradera

Intersección Bulldozer - Proyecto



UF1 Salida Palmira - Candelaria

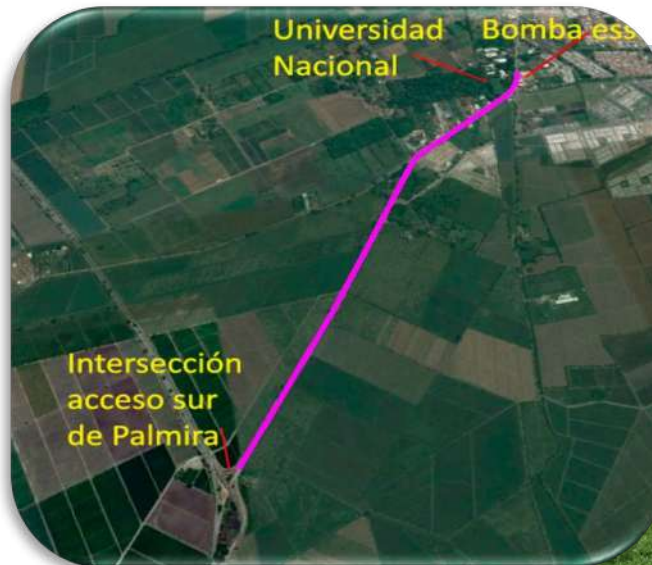
Salida Palmira – Candelaria

El mejoramiento de la sección transversal.

Longitud: 3,24 km

Sección final: 1 Calzada, de 2 carriles
(7,3 m + 1,8m berma
en cada costado)

**Sentido
de la calzada:** Bidireccional



UF1 Intersección Parque del Azúcar



6 • Plan de Manejo de Tránsito - PMT

Aprobación PMT según radicado No. **CR20230019355** obra
Versalles y Parque del Azúcar. 13/12/2023 Secretaría De Tránsito
Y Transporte - Alcaldía Municipal de Palmira
Plazo de ejecución de 48 meses



Inventario Señalización Temporal - Fase 1

Bloque	Código	Descripción	Cantidad
	SIO-06	Otra en la vía a 100m	2
	SIO-03	Fin de Obra	3
	SIO-01	Entrada y Salida de Volquetes	2
	SPO-01	Trabajadores en la vía	2
	GR-30	Velocidad Máxima Permitida 30 Km/h	2

Personal de control de tránsito

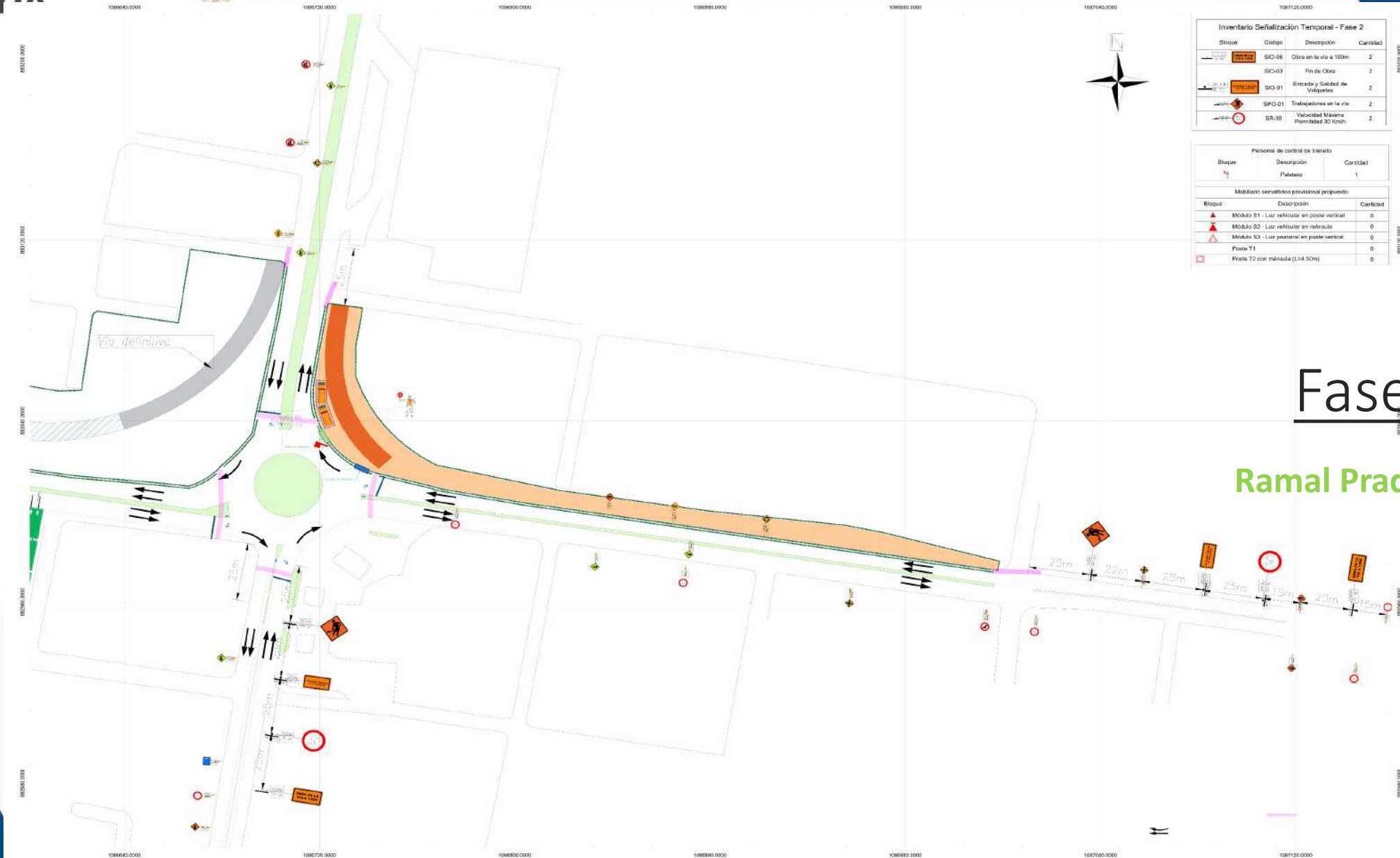
Bloque	Descripción	Cantidad
	Palatino	1

Mobiliario semaforico provisional propuesto

Bloque	Descripción	Cantidad
	Módulo 01 - Luz vehicular en poste vertical	0
	Módulo 02 - Luz vehicular en mensula	0
	Módulo 03 - Luz peatonal en poste vertical	0
	Poste T1	0
	Poste T2 con mensula (L=4.50m)	0

Fase 1

Ramal Buga – Cali



Inventario Señalización Temporal - Fase 2

Bloque	Código	Descripción	Cantidad
1	SIQ-06	Obras en la vía a 100m	2
	SIQ-03	Fin de Obra	2
2	SIQ-01	Entrada y Salida de Volquetes	2
	SFO-01	Trabajadores en la vía	2
3	SR-30	Velocidad Máxima Permitida 30 Km/h	2

Personal de control de tránsito

Bloque	Descripción	Cantidad
1	Palanero	1

Mobiliario semafórico provisional propuesto

Bloque	Descripción	Cantidad
1	Módulo S1 - Luz vehicular en poste vertical	0
	Módulo S2 - Luz vehicular en ménsula	0
	Módulo S3 - Luz peatonal en poste vertical	0
2	Poste T1	0
	Poste T2 con ménsula (L=4.50m)	0

Fase 2

Ramal Pradera - Buga



Inventario de Señalización Temporal - Fase 3

Bloque	Código	Descripción	Cantidad
SIC-00	SIC-00	Obra en la vía a 100m	2
	SIC-03	Fin de Obra	3
SIO-01	SIO-01	Entrada y Salida de Vehículos	2
SPO-01	SPO-01	Traslapos en la vía	2
SR-00	SR-00	Velocidad Máxima Permitida 30 Km/h	2

Personal de control de tránsito

Bloque	Descripción	Cantidad
Paletas	Paletas	1

Mobiliario semafórico prototípico propuesto

Bloque	Descripción	Cantidad
Módulo S1	Módulo S1 - Luz vehicular en poste vertical	0
Módulo S2	Módulo S2 - Luz vehicular en ménsula	0
Módulo S3	Módulo S3 - Luz peatonal en poste vertical	0
Poste T1	Poste T1	0
Poste T2	Poste T2 con ménsula (L=4.50m)	0

Fase 3

Ramal Pradera – Palmira centro



Inventario de Señalización Temporal - Fase 4			
Bloque	Código	Descripción	Cantidad
SIO-02	SIO-02	Obra en la vía a 100m	3
	SIO-03	Fin de Obra	1
SIO-01	SIO-01	Entrada y Salida de Volquetas	3
	SPO-01	Trabajadores en la vía	3
SD-30	SD-30	Velocidad Máxima Permitida 30 Km/h	1

Personal de control de tránsito		
Bloques	Descripción	Cantidad
1	Palatino	1

Módulo semafórico provisional propuesto		
Bloque	Descripción	Cantidad
▲	Módulo S1 - Luz vehicular en poste vertical	0
▲	Módulo S2 - Luz vehicular en ménsula	0
▲	Módulo S3 - Luz peatonal en poste vertical	0
	Poste T1	0
□	Poste T2 con ménsula (L=4.50m)	0

Fase 4

Ramal Palmira Centro - Cali



1067200.0000

Inventario de Señalización Temporal - Fase 5

Boquin	Código	Descripción	Cantidad
	S10-05	Desvío a 150m	4
	S10-03	Fin de Obra	2
	S10-01	Entrada y Salida de Obra	4
	SPO-03	Traslapados en la vía	4
	SPO-08	Ajustamiento de carril ocupado	4
	SFL-00	Velocidad Máxima Recomendada 30 Km/h	5
	S10-08	Desvío en sentido de carril	4

Personal de control de tránsito		
Boquin	Descripción	Cantidad
	Peñón	4

Móviles auxiliares provisionales propuestos		
Boquin	Descripción	Cantidad
	Módulo S1 - Luz vertical en poste vertical	0
	Módulo S2 - Luz vertical en manoletín	0
	Módulo S3 - Luz peatonal en poste vertical	0
	Peñón T1	0
	Peñón T2 (en tránsito (L+4,0m))	0

882000.0000

Fase 5

**Empate Este - Oeste
sentido Pradera - Cali**

Fase 6

Empate Este –Oeste sentido Cali - Pradera



Inventario de Señalización Temporal - Fase 7

Bloque	Código	Descripción	Cantidad
	SD-06	Bando a 100m	2
	SD-06	Obra en vía a 100m	2
	SD-03	Flecha Obra	2
	SD-01	Entrada y Salida de Vehículos	6
	SD-03	Ayudar de tránsito	0
	SD-05	Prohibido a la derecha	2
	SD-01	Señalización Máxima Permitida 30km/h	6
	SD-10	Desplazamiento de carril	4

Personal de control de tránsito		
Bloque	Descripción	Cantidad
	Público	4

Módulo señalizatorio para el control de tránsito		
Bloque	Descripción	Cantidad
▲	Módulo S1 - Luz intermitente roja/rojo	0
▲	Módulo S2 - Luz intermitente roja/rojo	0
▲	Módulo S3 - Luz parpadillo para peatones	0
	Placa T1	0
	Placa T2 por mínimo (L=4,30m)	0



Fase 7

Empalme de redes

Inventario de Señalización Temporal - Fase 7

Bloque	Código	Descripción	Cantidad
	SIO-06	Desvío a 100m	2
	SIO-06	Otra en la vía a 100m	2
	SIO-03	Fin de Obra	2
	SIO-01	Entrada y Salida de Vehículos	6
	SPO-03	Auxiliar de tránsito	2
	SPO-05	Angostamiento a la derecha	2
	SRR-30	Velocidad Máxima Permitida 30 Km/h	6
	SIO-18	Desahuciamiento de carril	4

Personal de control de tránsito

Bloque	Descripción	Cantidad
	Patrolero	2

Mobiliario semafórico provisional propuesto

Bloque	Descripción	Cantidad
	Módulo 51 - Luz vehicular en poste vertical	14
	Módulo 52 - Luz vehicular en ménsula	9
	Módulo 53 - Luz peatonal en poste vertical	18
	Poste T1	7
	Poste T2 con ménsula (L=4.50m)	9



Fase 8

Excavación del
deprimido costado
Oeste

Inventario de Señalización Temporal

Ítem	Código	Descripción	Cantidad
	SIO-04	Inicio a 50m	1
	SIO-03	Fin de obra	2
	SIO-01	Entrada y Salida de Vehículos	4
	SFO-03	Acelerar tránsito	3
	SFO-05	Organización a la distancia	3
	SIO-30	Velocidad Máxima Permitida 30 Km/h	4
	SIO-19	Desdoblamiento de carril	3

Personal de control de tránsito

Ítem	Descripción	Cantidad
	Personal	1

Mobiliario semafórico provisional propuesto

Ítem	Descripción	Cantidad
	Módulo 01 - Luz vertical en poste vertical	9
	Módulo 02 - Luz vertical en poste	7
	Módulo 03 - Luz postural en poste vertical	14
	Plata T1	8
	Plata T2 (sin módulo 0,4-30m)	7



Fase 9

Excavación del deprimido costado Este

Inventario de Señalización Temporal - Fase 9			
Ítem	Código	Descripción	Cantidad
	SD-08	Bandas a 150m	4
	SD-09	Pto de Obra	2
	SD-01	Zona de Trabajo	4
	SD-03	Auxiliar de trabajo	4
	SD-04	Arreglo de tránsito	1
	SD-06	Arreglo de tránsito	3
	SD-30	Señalización de tránsito	4
	SD-18	Señalización de tránsito	3

Personal de servicio de tránsito		
Ítem	Descripción	Cantidad
1	Personal	1

Módulos especiales		
Ítem	Descripción	Cantidad
1	Módulo 01 - Luz estroboscópica	18
2	Módulo 02 - Luz estroboscópica	30
3	Módulo 03 - Luz estroboscópica	22
4	Módulo 04 - Luz estroboscópica	14
5	Módulo 05 - Luz estroboscópica	10



Inventario de Señalización Temporal - Fase 10

Blanca	Código	Descripción	Cantidad
■	S10-01	Señales 10cm	4
■	S10-02	Placa de Ocas	2
■	S10-03	Señales de Advertencia	4
■	S10-04	Señales de Advertencia	2
■	S10-05	Señales de Advertencia	2
■	S10-06	Señales de Advertencia	2
■	S10-07	Señales de Advertencia	2
■	S10-08	Señales de Advertencia	1

Planos de control de tránsito

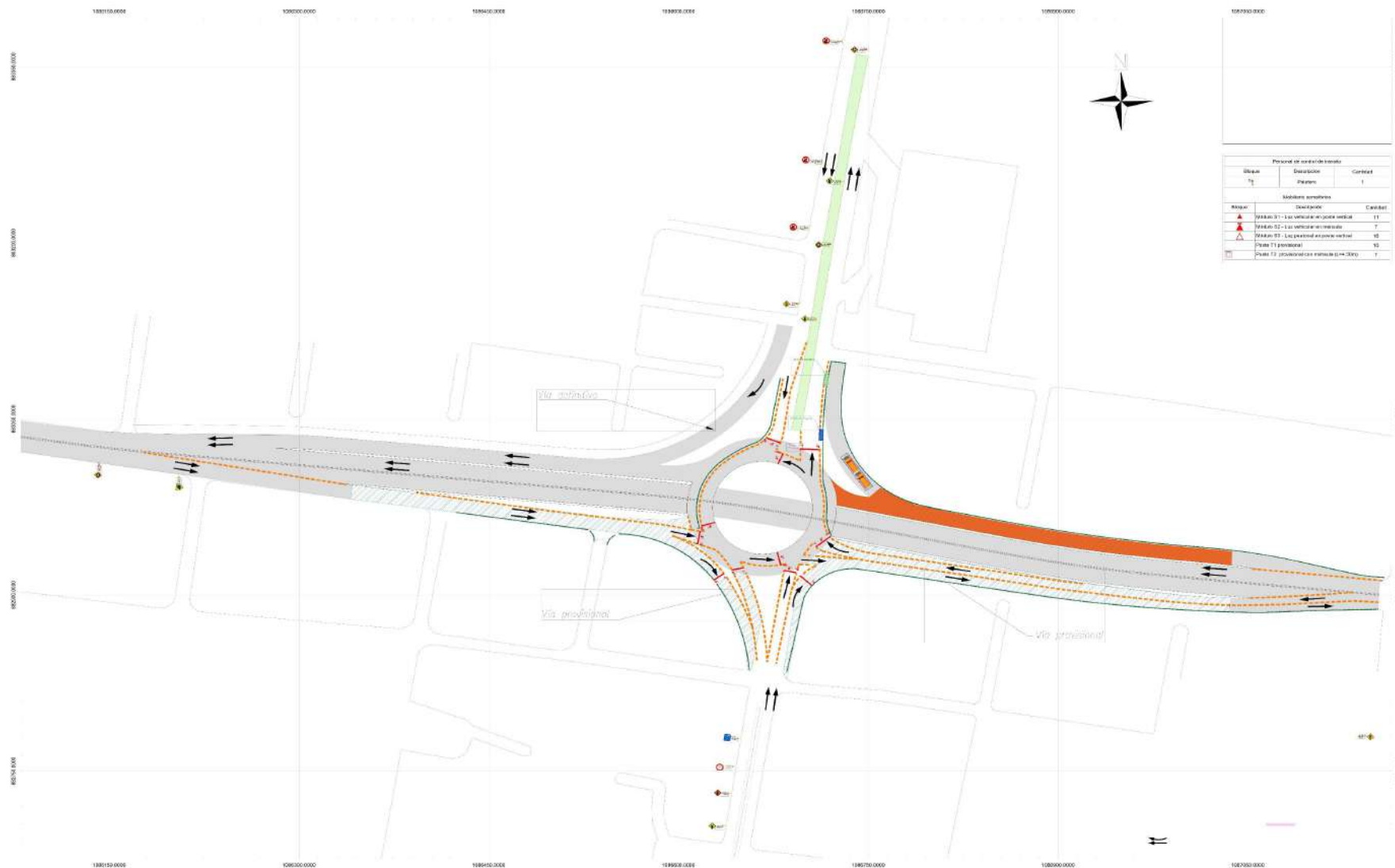
Blanca	Descripción	Cantidad
■	Planos de control de tránsito	1

Planos de señalización

Blanca	Descripción	Cantidad
■	Planos de señalización	1

Fase 10

Puesta de carpeta asfáltica
Ramal Buga - Cali



Fase 11

Puesta de carpeta
asfáltica Ramal Pradera -
Buga



Inventario de Señalización Temporal - Fase 12

Ícono	Código	Descripción	Cantidad
	SC-04	Señales a 100m	4
	SC-03	Pl. de Ocho	2
	SC-01	Señales de Inicio de Obra	4
	SC-02	Señales de Trabajo	4
	SC-05	Señales de Cambio de Dirección	4
	SC-06	Señales de Obstrucción	4
	SC-07	Señales de Obstrucción de Carretera	4

Planos de control de obra

Ícono	Descripción	Cantidad
	Planos de Obra	4

Medios de señalización

Ícono	Descripción	Cantidad
	Señales S1 - Luz roja en posición vertical	4
	Señales S2 - Luz roja en posición horizontal	4
	Señales S3 - Luz roja en posición horizontal	4
	Planos T1 - Señales de Obstrucción	4
	Planos T2 - Señales de Obstrucción de Carretera	4

Fase 12

Puesta de carpeta
asfáltica Ramal Cali -
centro Palmira



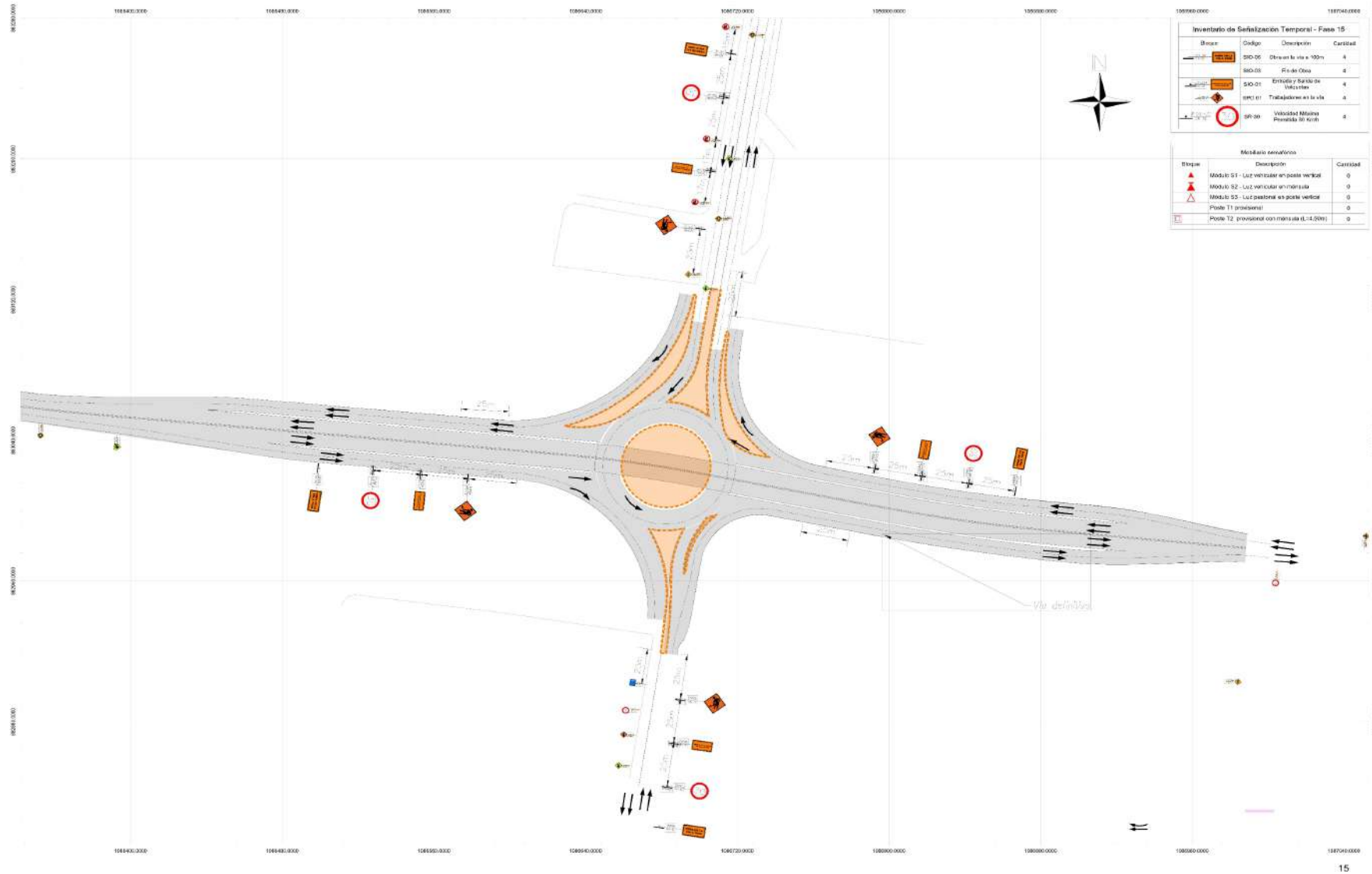
Fase 13

Puesta de carpeta
asfáltica Ramal Pradera
– centro Palmira



Fase 14

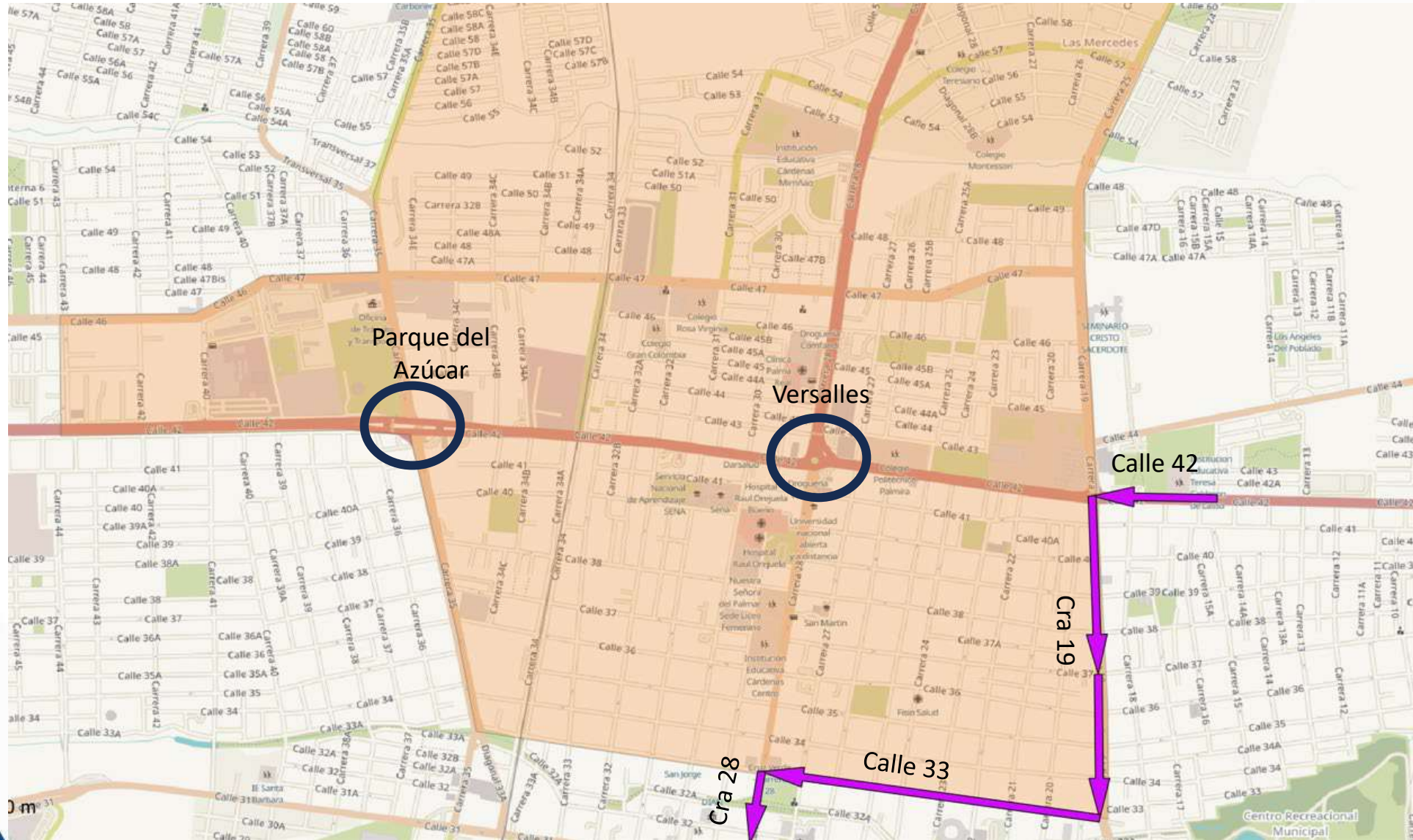
Puesta de carpeta
asfáltica Ramal Pradera
-Buga

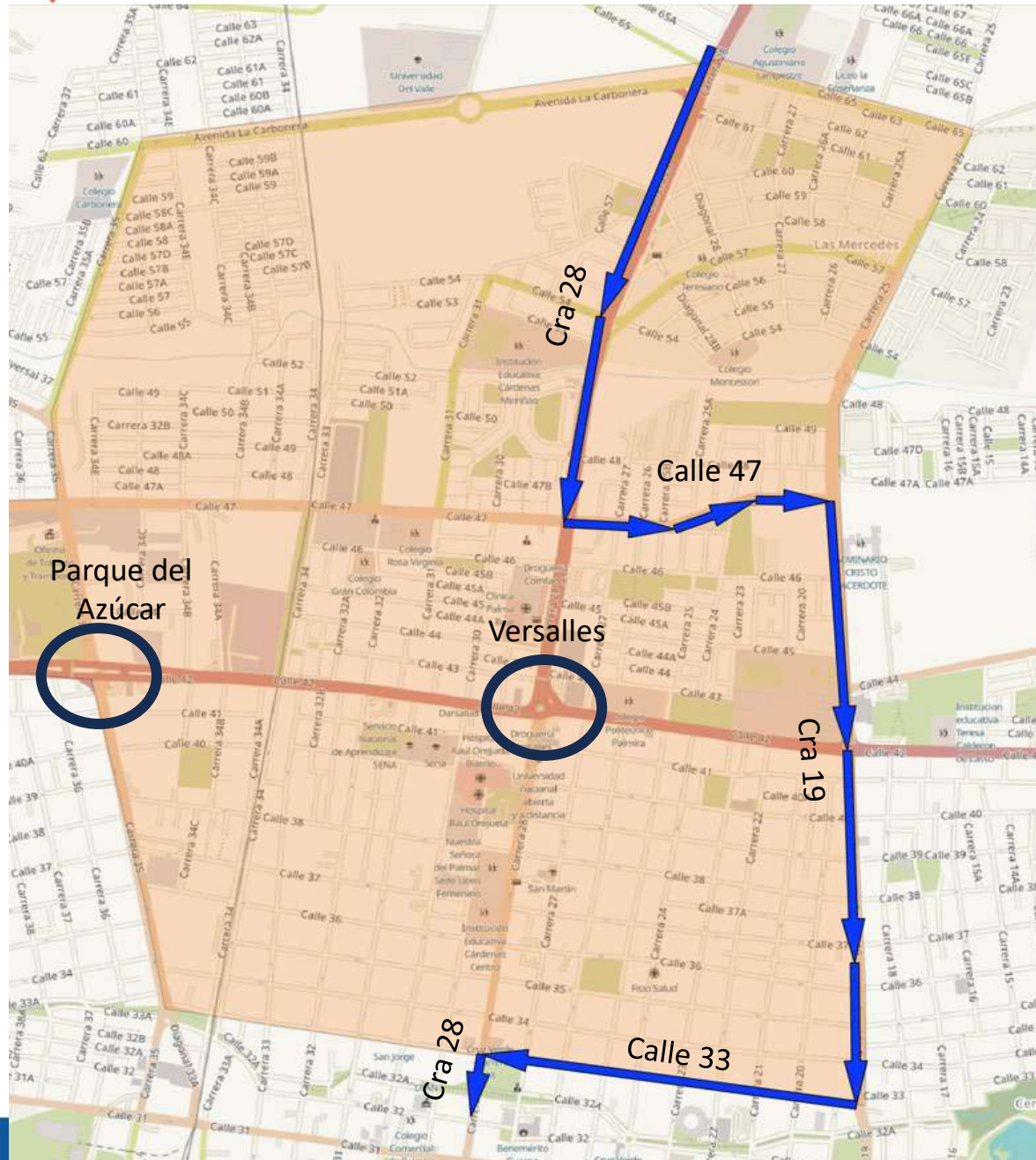


Fase 15

Desarrollo de la propuesta Urbanística

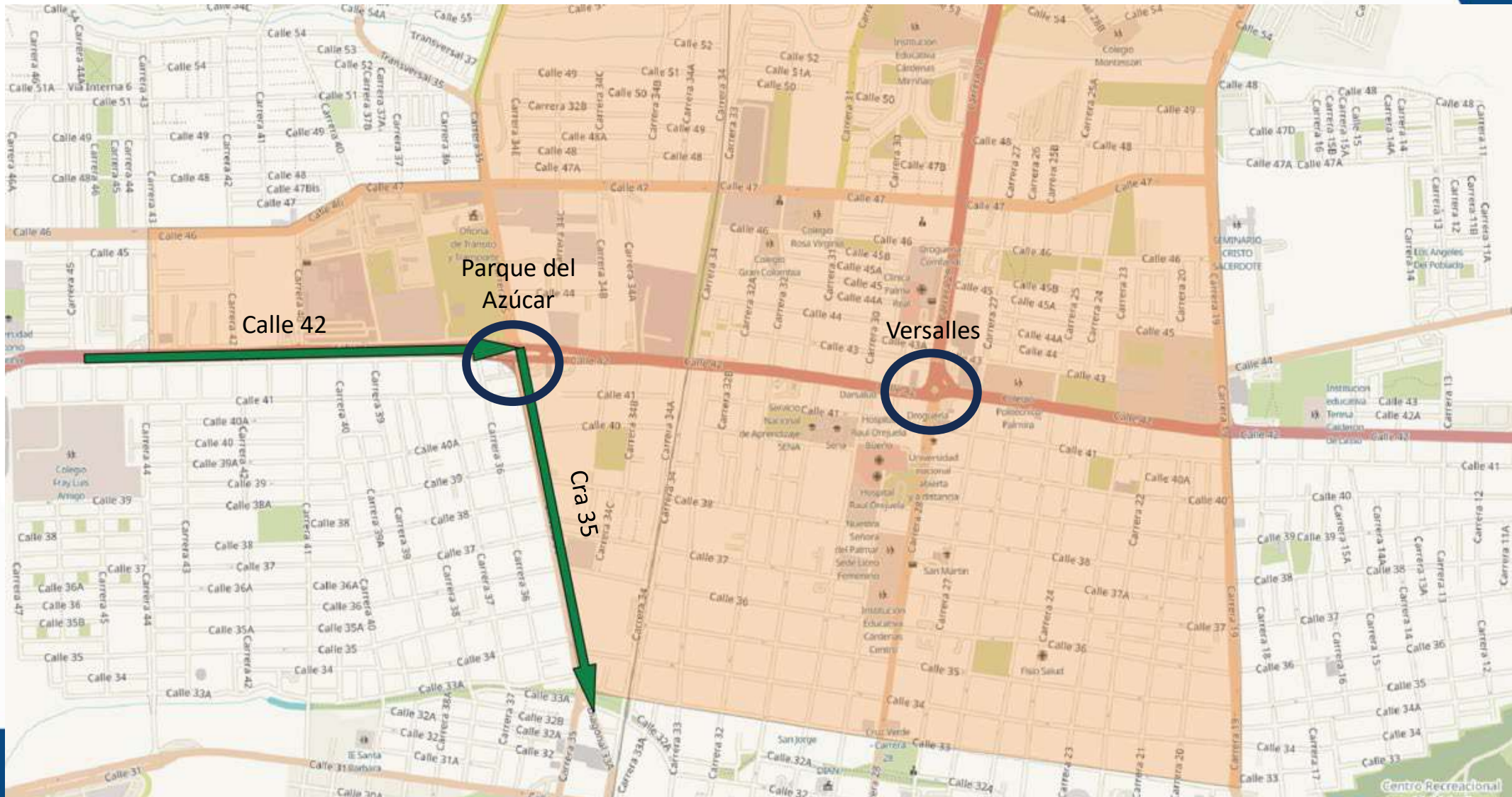
Vía alterna Calle 42 Sentido Este Sur Pradera – Palmira centro



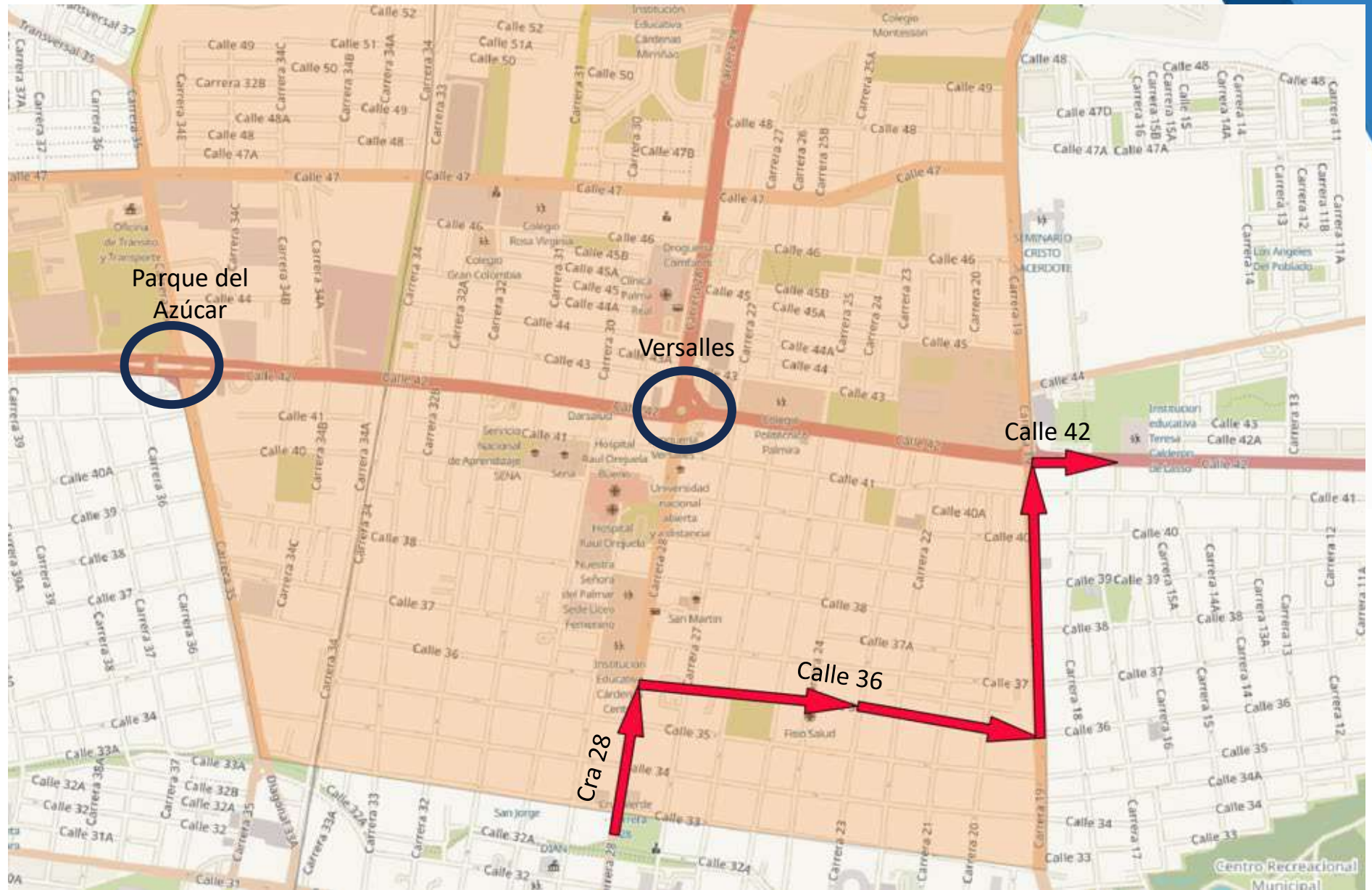


Vía alterna Carrera 28
Sentido Norte – Sur
Buga – Palmira Centro

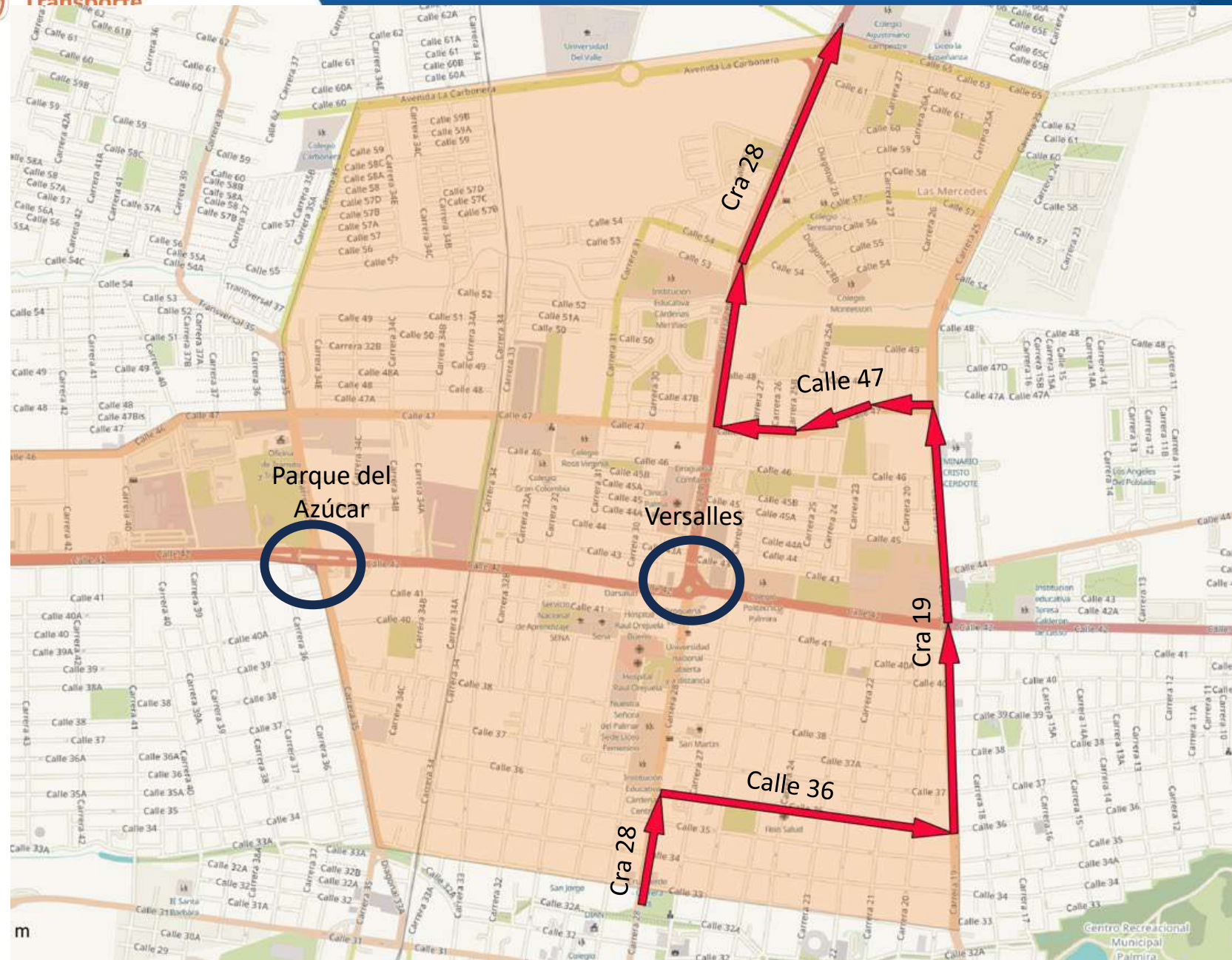
Vía alterna Calle 42 Sentido Oeste Sur Cali – Palmira centro

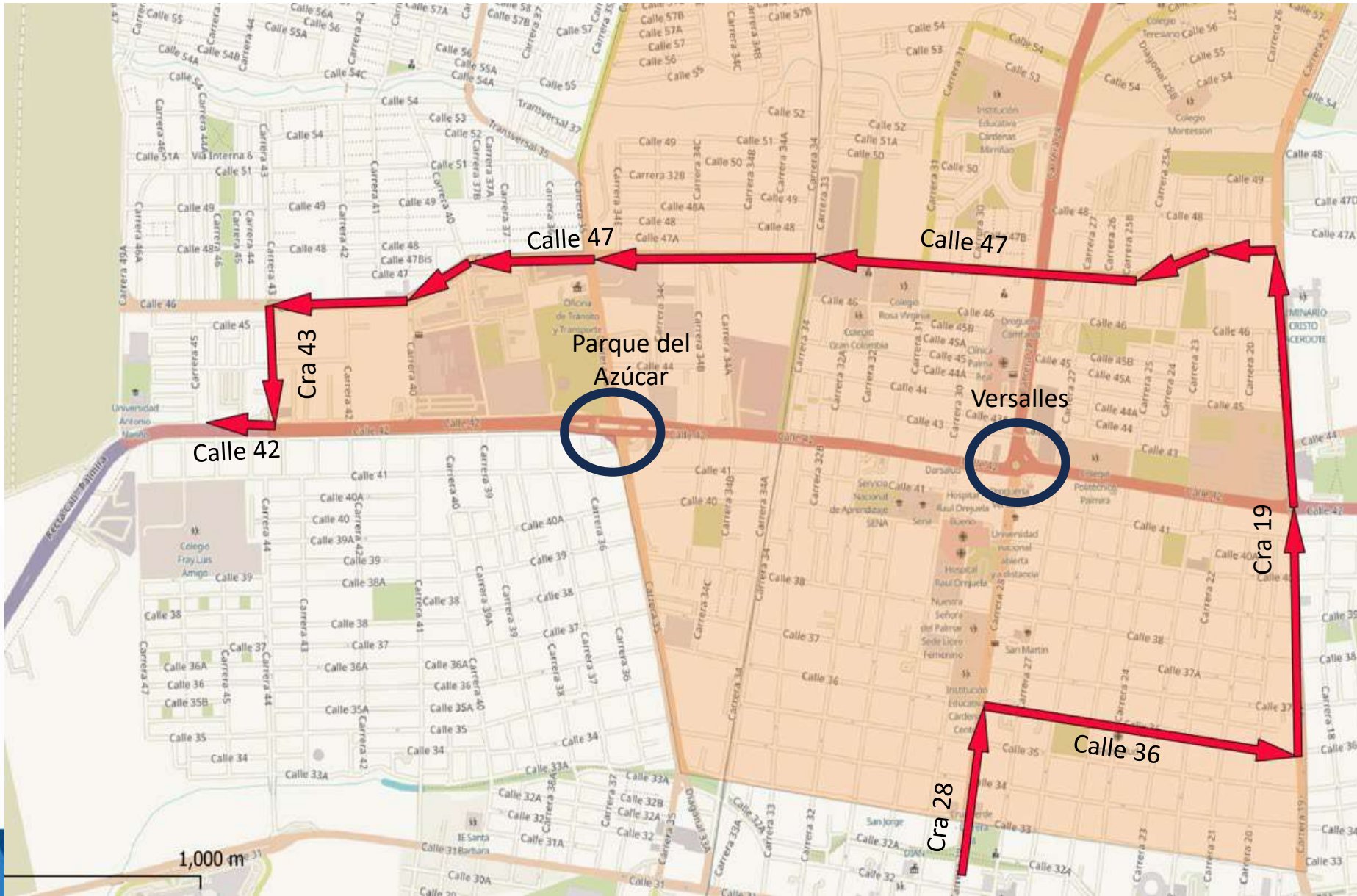


Vía alterna Carrera
28 Sentido Sur Este.
Palmira centro -
Pradera



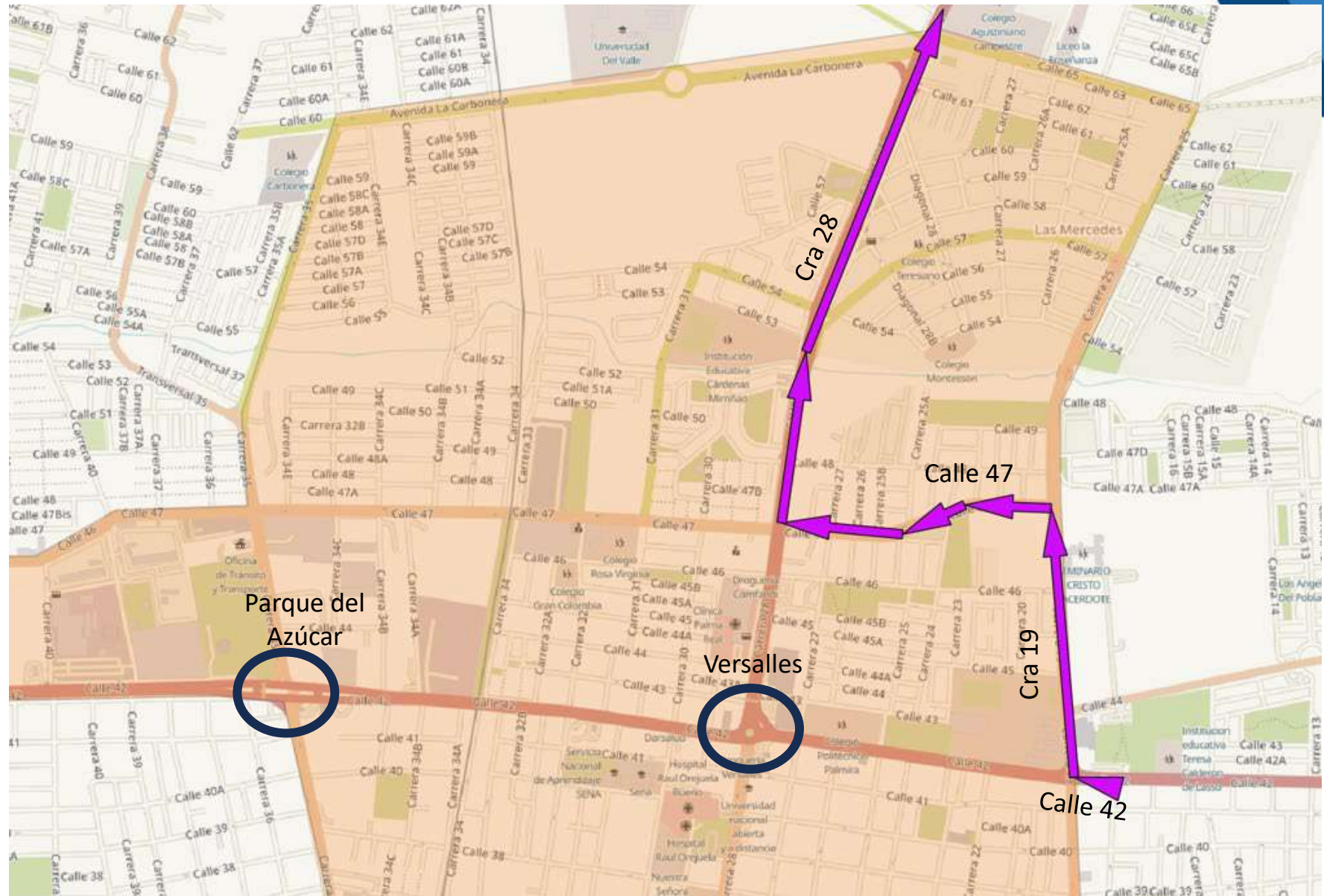
Vía alterna Carrera 28
Sentido Sur Norte
Palmira centro - Buga





Vía alterna Carrera 28
Sentido Sur Oeste
Palmira centro - Cali

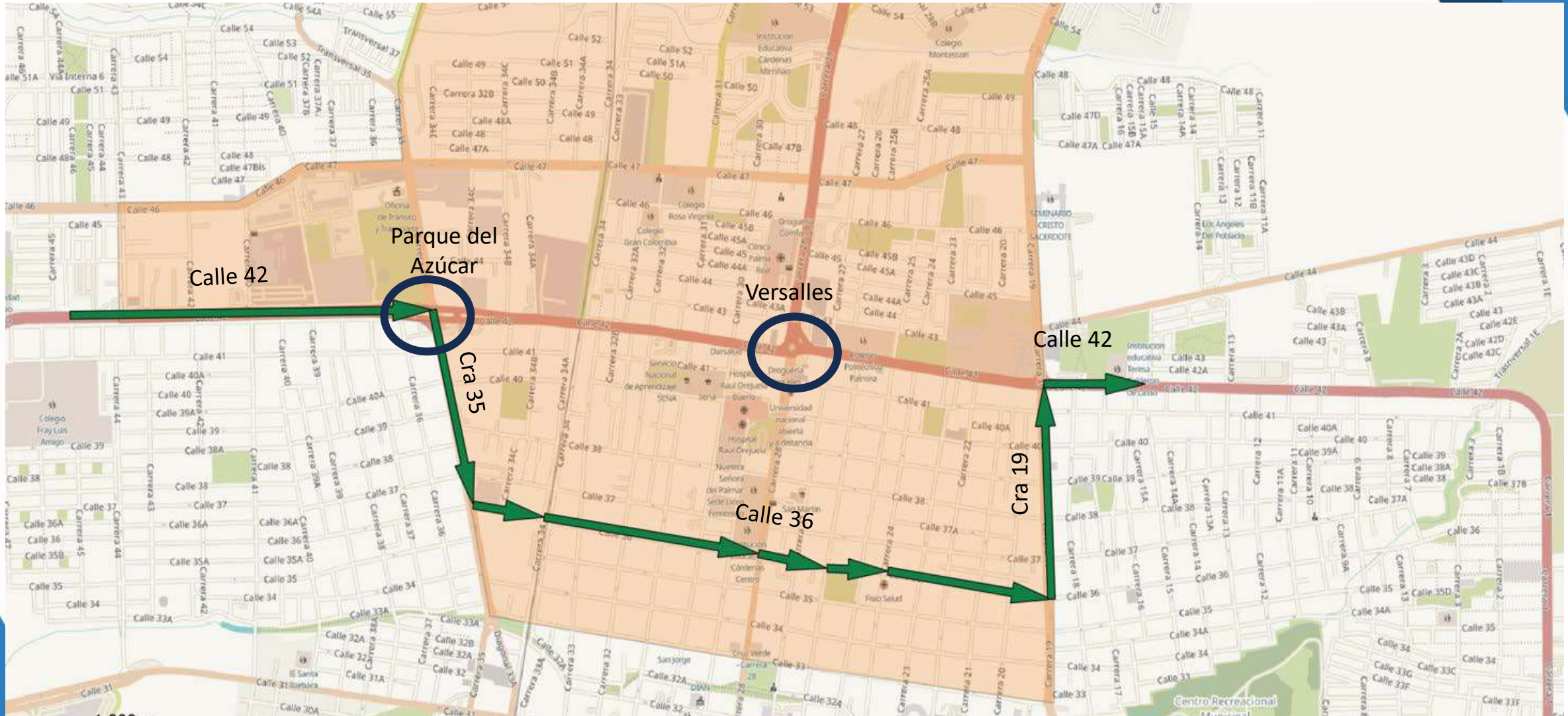
Vía alterna Calle 42
Sentido Este Norte
Pradera - Buga

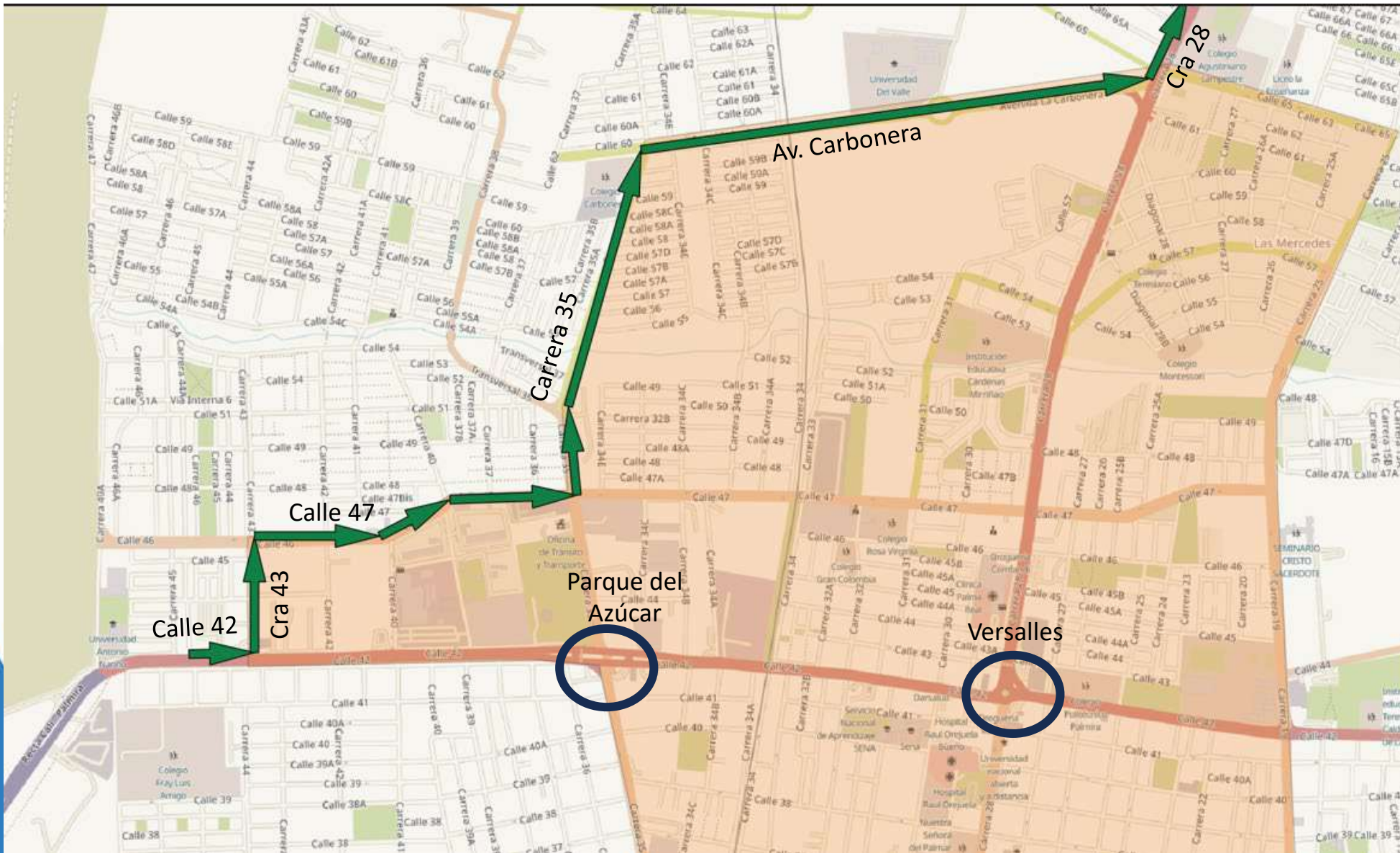


Vía alterna Calle 42 Sentido Este Oeste. Pradera – Cali

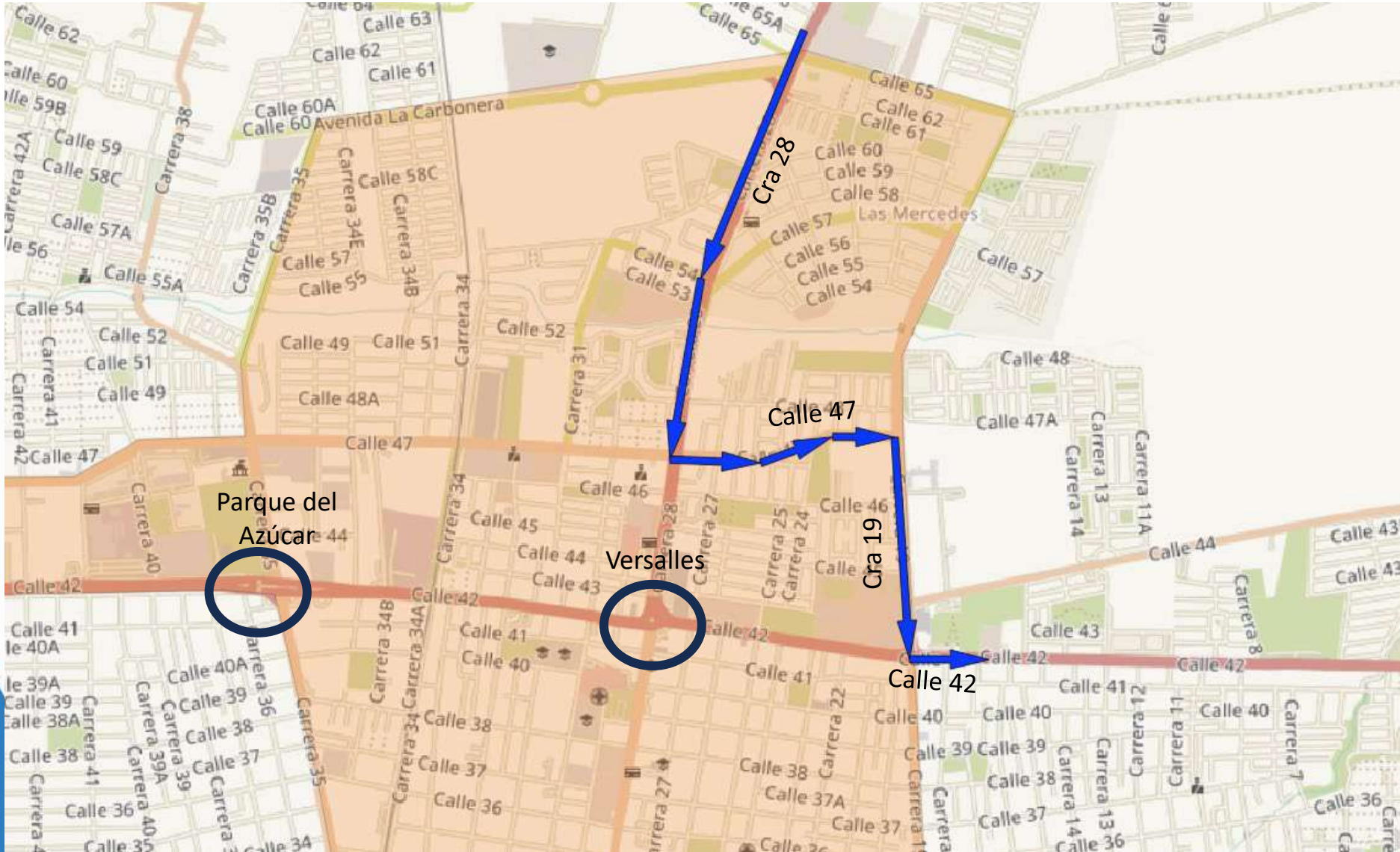


Vía alterna Calle 42 Sentido Oeste Este Cali – Pradera





Vía alterna Calle 42
Sentido Oeste Norte
Cali – Buga



Vía alterna Carrera 28
Sentido Norte – Este
Buga - Pradera



Vía alterna Carrera
28 Sentido Norte –
Oeste
Buga – Cali

7. Programas sociales

Gestión Social



1. Atención al Usuario.



2. Educación y capacitación al personal vinculado.



3. Vinculación de mano de obra.



4. Información y participación comunitaria.



5. Apoyo a la capacidad de Gestión Institucional.



6. Capacitación, Educación y Concientización de la comunidad aledaña al Proyecto.



7. Arqueología preventiva.



8. Cultura vial.



9. Acompañamiento a la Gestión Socio Predial

Instrumentos

- Plan de Compensaciones socioeconómicas
- Plan de Gestión Social Contractual
- Plan de Responsabilidad Social y Ambiental

Medios de Atención al Usuario Unidades Funcionales 1 y 2



Correos electrónicos:

contactenos@rutasdelvalle.co

trabajaconnosotros@rutasdelvalle.co



Horarios de atención:

Lunes a viernes

8:00 a.m. a 12:00 m

1:00p.m. a 5:00 p.m.

Sábado

8:00 a.m. a 12:00 m



Página Web:

www.rutasdelvalle.co



Síguenos en nuestras redes sociales



Concesionaria_RutasdelValle



@RutasdelValle



Oficina principal: Ubicada en el Centro de Control Operacional – CCO en el Kilómetro 14 de la recta Cali – Palmira, Intersección CIAT.



Oficina Palmira: Carrera 28 #45-06 Edificio Coodetrans (frente a la Clínica Palma Real) – Barrio Santa Isabel

Oficinas Móviles: 2 oficinas a lo largo del corredor vial; para conocer su ubicación consulte www.rutasdelvalle.co, botón Atención al Usuario.



Línea de atención **PQRS UF1- UF2**

Palmira: 313 836 3745

WhatsApp: 3138732891



Socializaciones Palmira



14 sept 2023
Alcaldía de Palmira



18 sept. 2023
Instituto Técnico Comercial del Valle - Palmira



19 sept 2023
Lugar: Megacolegio – Palmira



20 sept 2023
Lugar: Restaurante y salón de eventos La Hacienda – Palmira

8. Control Social

Control Social

Encuentros de sensibilización con las comunidades con el fin de fomentar la participación ciudadana, control social y gobernanza territorial como miembros activos de las veedurías y comités de participación ciudadana creadas para vigilar y garantizar el cumplimiento de las medidas establecidas para la ejecución del contrato No 001 de 2021.

Desarrollar un conjunto de programas dirigidos a garantizar el ejercicio de los mecanismos de participación ciudadana y el fortalecimiento de las organizaciones sociales de base, para lo cual mantendrá informadas a las veedurías ciudadanas sobre el estado del Proyecto, y orientará a los usuarios sobre el uso de mecanismos de participación ciudadana.



Inquietudes al correo electrónico
comunicaciones@rutasdelvalle.co